



ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16

Charakterystyka:

Najnowszej generacji syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepkości, przewyższający wysokie wymagania niskoemisyjnych samochodów z napędem hybrydowym. Unikalna formuła zapewnia zwiększoną ochronę silnika przed zużyciem - podczas pracy w obciążonych cyklach częstego zatrzymywania / uruchamiania, utrzymując przy tym maksymalną wydajność i moc pojazdów hybrydowych.

Zastosowanie ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16 gwarantuje:

- szybki rozruch i odpowiednie smarowanie w niższych temperaturach roboczych,
- doskonałą redukcję tarcia,
- najwyższą stabilność termiczną i oksydacyjną,
- najwyższą ochronę przed tworzeniem się szlamu i korozją zachodzącą pod wpływem wody kondensacyjnej,
- zwiększoną ochronę przed osadami i zużyciem przez cały okres między wymianami oleju,
- utrzymanie silnika w czystości,
- ochrona przed LSPI,
- obniżenie kosztów eksploatacji poprzez najwyższy poziom oszczędności paliwa,
- idealną pracę urządzeń i najwyższą ochronę układów oczyszczania spalin,
- zmniejszenie emisji związków szkodliwych dla środowiska naturalnego.

Zastosowanie:

ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych, paliwooszczędnych silnikach benzynowych stosowanych w pojazdach hybrydowych Full Hybrid (HEV), Plug-In Hybrid (PHEV). Rekomendowany do samochodów (Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, SUZUKI) z napędem hybrydowym, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu.

Klasa jakości:

API SP-RC,SP,SN PLUS RC ,SN PLUS ,SN-RC, SN
ILSAC GF-6B,

Klasa lepkości:

SAE: 0W-16

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	0W-16
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	7,5
lepkość strukturalna CCS -35°C	mPa*s	4840
wskaźnik lepkości	-	163
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	7,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

v. 2 /2024.03.07