



ORLEN
OIL

ORLEN OIL MULTI UTTO 10W-30

Charakterystyka ogólna:

Uniwersalny, nowej generacji, wielofunkcyjny, wysokiej jakości olej hydrauliczno-przekładniowy UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Nowoczesna, zaawansowana i unikatowa kompozycja specjalnie dobranych baz mineralnych oraz dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie współczesnych wymagań eksploatacyjnych producentów sprzętu rolniczego, budowlanego i przemysłowego.

Charakteryzuje się doskonałymi własnościami smarnymi, przeciwzużyciowymi i przeciwkorozyjnymi wymaganymi podczas intensywnej eksploatacji nowoczesnych przekładni i układów hydraulicznych. Wykazuje bardzo dobrą kompatybilność z różnorodnymi materiałami uszczelnień układu, odporność na utlenianie oraz świetne własności niskotemperaturowe, doskonale tłumi drgania układu. Wysoki wskaźnik lepkości zapewnia bardzo dobrą charakterystykę lepkościowo temperaturową.

Zastosowanie:

ORLEN OIL Multi UTTO przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz "mokre hamulce" smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Nie należy stosować oleju w przekładniach automatycznych oraz silnikach samochodów osobowych.

Klasa jakości:

API: GL-4

Klasa lepkości:

SAE: 10W-30

SPEŁNIA WYMAGANIA:

John Deere JDM J20C,
John Deere JDM J20D
Massey Ferguson CMS M1135,
Massey Ferguson CMS M1141,
Massey Ferguson CMS M1143,
Massey Ferguson CMS M1145,
Allison C4,
AGCO POWERFLUID 821XL;
Ford ESN M2C86-B,
Ford ESN M2C86-C,
Ford ESN M2C134-D;
Case New Holland MAT 3540,
Case New Holland MAT 3525,
Case New Holland MAT 3509,
Case New Holland MAT 3505;
Case MS 1210
FNHA-2-C-200.00,
FNHA-2-C-201.00,
VOLVO CE WB 101
Caterpillar TO-2
Valtra G2-08
Valtra G2-B10
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
Same; Landini;
Deutz-Fahr;
Claas (oprócz przekładni Renault);
Fendt (oprócz przekładni Vario);
Komatsu;
Kubota UDT Fluid;
Parker Denison UTTO/THF (testy na pompach T6H20C, T5D, P46);
Vickers 35VQ25;

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	10W-30
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	11,0
Lepkość strukturalna w temp. – 25 °C	mPa·s	4700
Wskaźnik lepkości	-	149
Temperatura zapłonu	°C	215
Temperatura płynięcia	°C	-37
Badanie działania korodującego w temp. 1000C w ciągu 3 h na płytkach z miedzi	stopień korozji	1
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024.05.14